AUTODOC CLUB

Bremsscheiben wechseln am Auto – Anleitung

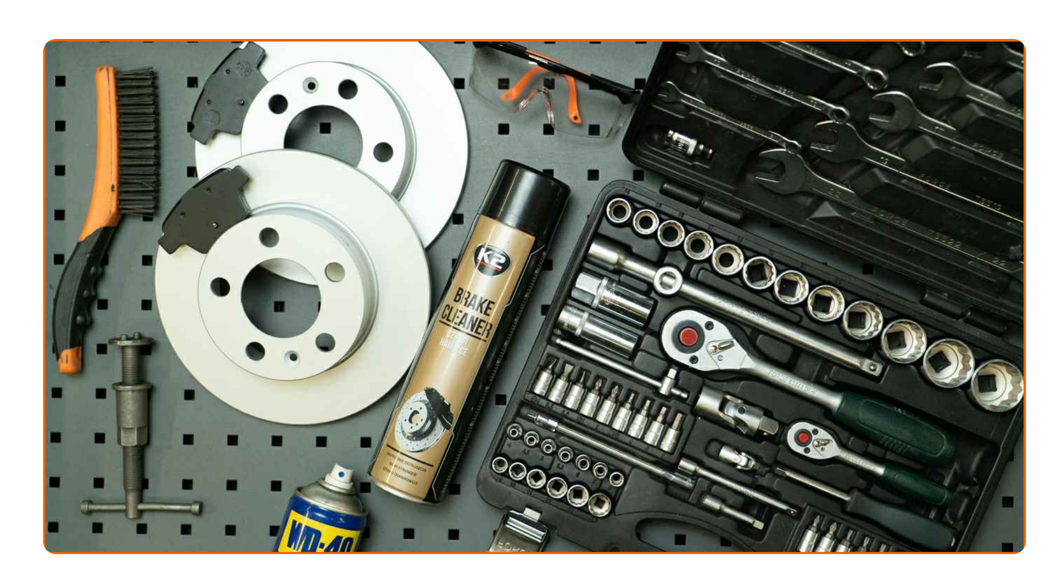




VIDEO-TUTORIAL



WAS SIE MÖGLICHERWEISE BRAUCHEN, UM DIE SCHEIBEN AUSZUTAUSCHEN:



- einen Satz neuer Bremsscheiben und -beläge
- einen Satz geeigneter Werkzeuge für die Demontage der Räder und Komponenten der Bremsanlage
- eine Drahtbürste und ein WD-40-Mittel
- Bremsenreiniger
- Bremskolbenrücksteller
- Atemschutzmaske, Handschuhe und Schutzbrille

WERKZEUGE KAUFEN





Gründe für den Austausch von Bremsscheiben:

- normaler Verschleiß
- verringerte Bremswirkung
- Ruckeln beim Bremsen
- übermäßige Korrosion

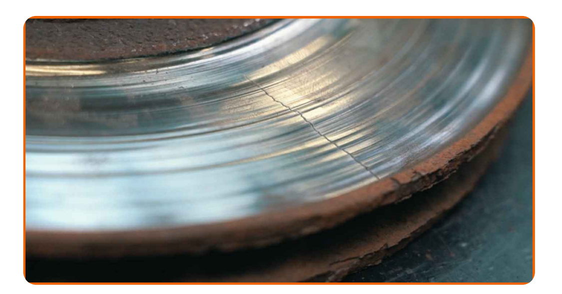
1 Durch die ständige Einwirkung auf die Beläge wird die Scheibe mit der Zeit dünner



2 Die akzeptable Verschleißgrenze liegt bei 2-4 mm



3 Verschlissene Scheiben können aufgrund von Überhitzung brechen



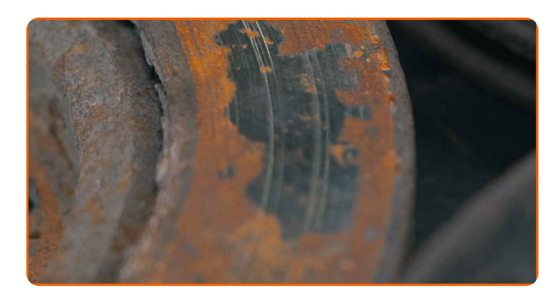




4 Ungleichmäßiger Verschleiß wird durch eine schlechte Qualität der Bremsbeläge oder durch Schmutz zwischen den Belägen und der Scheibe verursacht



5 Die Scheiben können auch von innen durch Korrosion beschädigt werden



6 Überhitzung kann zu einer Verformung der Scheibe führen



7 Eine korrodierte Radnabe verhindert den gleichmäßigen Kontakt der Scheibe mit der Oberfläche der Nabe



8 Dies verursacht ein Ruckeln





Wichtiger Hinweis!

- Die Bremsscheiben sollten nur paarweise an jeder Achse gewechselt werden

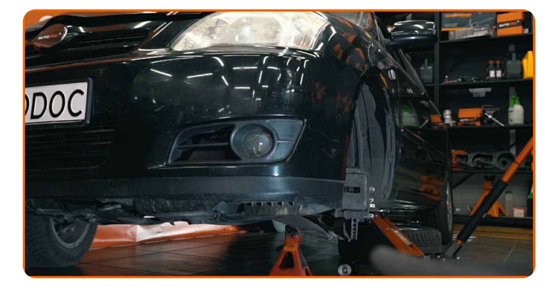
9 Heben Sie das Auto an



Bitte beachten Sie!

- Wenn Sie einen Wagenheber benutzen, müssen Sie auch Stützböcke verwenden

10 Heben Sie die gesamte Achse des Fahrzeugs an



11 oder führen Sie die Reparatur zuerst auf einer Seite der Achse und dann auf der anderen Seite durch

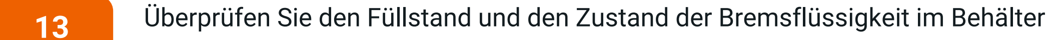
12 Verwenden Sie unbedingt Unterlegkeile

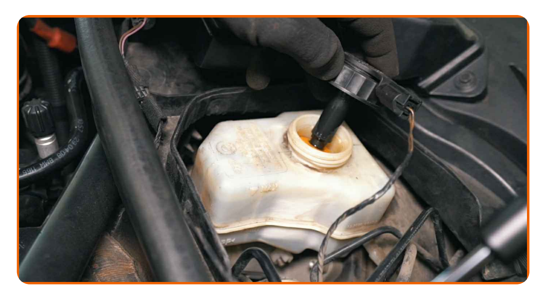


Bitte beachten Sie!

- Das Verfahren für den Austausch der Bremsscheiben ist bei den meisten Fahrzeugen fast identisch

13 Überprüfen Sie den Füllstand und den Zustand der Bremsflüssigkeit im Behälter





14 Lassen Sie den Behälter offen und stellen Sie sicher, dass kein Schmutz hineingelangen kann



Achtung!

- Wenn Sie die Bremssattelkolben zurückstellen, kann Bremsflüssigkeit überlaufen

15 Bevor Sie mit dem Austausch beginnen, sollten Sie sich die Konstruktion des Bremssattels und die Art der Befestigung ansehen







AUTODOC empfiehlt:

- Bitte beachten Sie, dass sich Produkte von verschiedenen Herstellern hinsichtlich der Konstruktion unterscheiden können

16 Entfernen Sie den Bremssattel, um an die Bremsscheibe zu gelangen





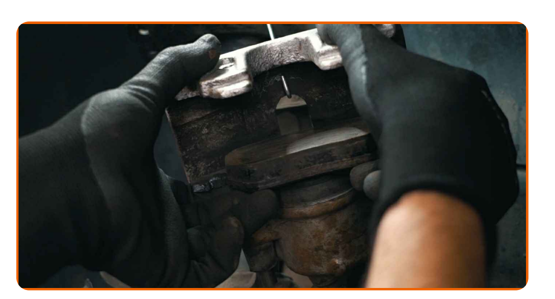
17 Dabei müssen Sie möglicherweise die Haltefeder, die Kappen der Führungsbolzen und die Führungsbolzen selbst sowie die Befestigungen des Bremssattelträgers entfernen



18 Wenn sich der Bremssattel schwer entfernen lässt, müssen Sie ihn mit einem geeigneten Werkzeug lösen oder abhebeln



19 Hängen Sie den Bremssattel an die Aufhängung oder die Karosserie







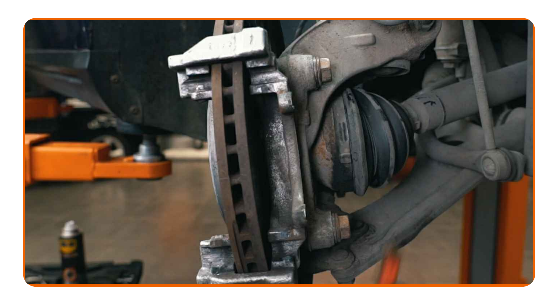
Wichtiger Hinweis!

- Hängen Sie den Bremssattel nicht an den Bremsschlauch, um eine Beschädigung des Schlauchs zu vermeiden

20 Entfernen Sie die Bremsbeläge



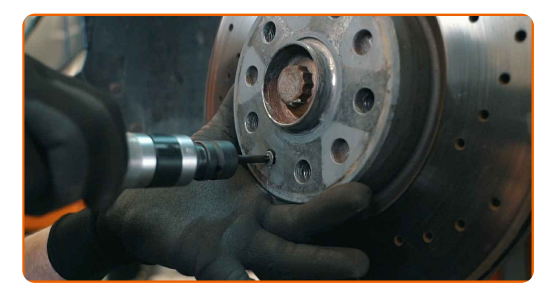
21 Wenn der Bremssattel eine Halterung hat, entfernen Sie diese



22 Säubern Sie die Halterungsbefestigungen und schrauben Sie sie ab



23 Säubern und entfernen Sie die Befestigungen, die die Bremsscheibe mit der Radnabe verbinden







Bitte beachten Sie!

- Bei einigen Fahrzeugen haben die Bremsscheiben keine Befestigungen und werden von den Felgen gegen die Radnabe gedrückt

24 Wenn dies der Fall ist, schrauben Sie mindestens eine Radbefestigung ein, bevor Sie die Halterung entfernen, damit die Bremsscheibe nicht herunterfällt

25 Entfernen Sie die Bremsscheibe



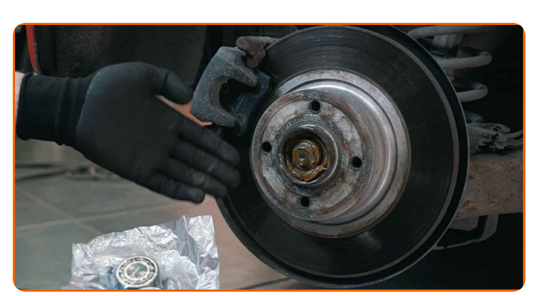
26 Bei vielen Fahrzeugen haben die Bremsscheiben ein integriertes Radlager



27 Das bedeutet, dass zum Entfernen der Scheibe unter anderem die Befestigung des Lagers abgeschraubt werden muss

28 Sie können Bremsscheiben mit integrierten Lagern kaufen und sie so einbauen, wie sie sind

29 Alternativ müssen Sie in einem zusätzlichen Arbeitsgang neue Lager in Ihre neuen Bremsscheiben einpressen







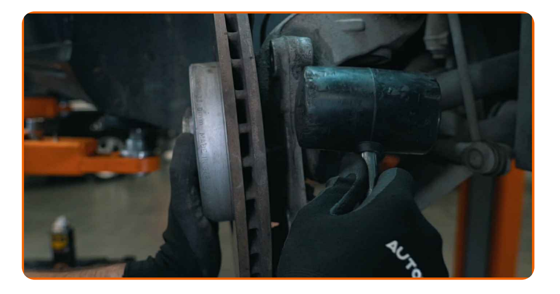
30 Wenn die Bremsscheibenbefestigungen schwer zu entfernen sind, verwenden Sie einen Schlagschrauber



Bitte beachten Sie!

- Die Bremsscheibe könnte mit der Nabe verklebt sein, so dass sie schwer zu entfernen ist

31 Falls erforderlich, schlagen Sie mit einem Gummihammer leicht auf die Rückseite der Scheibe



Achtung!

- Halten Sie die Bremsscheibe fest

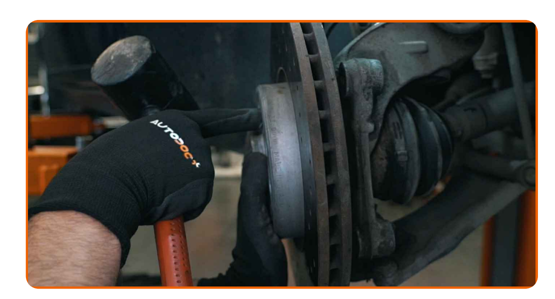
32 Nach ein paar Schlägen mit dem Hammer drehen Sie die Bremsscheibe zusammen mit der Nabe und wiederholen Sie die Schritte







33 Klopfen Sie mit einem Hammer auf die Stelle, an der die Bremsscheibe die Nabe berührt



34 Schlagen Sie sanft darauf, gerade so viel, dass Vibrationen entstehen, ohne das Lager zu beschädigen



35 Säubern Sie die Oberfläche der Radnabe



36 Behandeln Sie die Oberfläche mit einem Korrosionsschutzmittel



37 Lesen Sie die Anweisungen des Bremsscheibenherstellers







Bitte beachten Sie:

- Möglicherweise müssen Sie zuerst das werkseitig aufgetragene Schutzfett von den Scheiben entfernen
- Einbaufertige Bremsscheiben sind in der Regel mit „Ready to use“ (Gebrauchsfertig) gekennzeichnet

38 Bauen Sie eine neue Bremsscheibe ein



39 Montieren Sie die Befestigungen mit einem Drehmomentschlüssel und ziehen Sie sie mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



40 Säubern Sie den Bremssattelträger



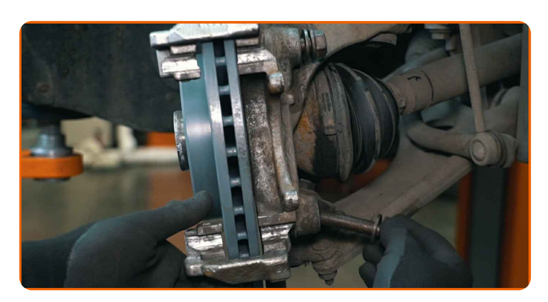
Wichtiger Hinweis!

- Die Oberflächen, auf denen sich die Bremsbeläge bewegen sollen, müssen glatt und fehlerfrei sein





41 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein



42 Ziehen Sie die Befestigungen mit Hilfe eines Drehmomentschlüssels mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



43 Überprüfen Sie den Zustand des Bremsschlauches, der Bremssattelführungsbolzen und des Bremssattelkolbens



44 Die Führungsbolzen müssen sich frei in ihren Sitzen bewegen können



45 Der Bremssattelkolben darf nicht beschädigt sein



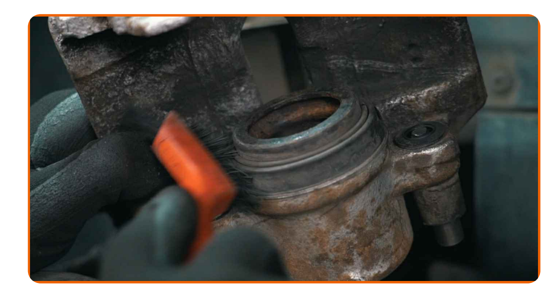




46 Wenn ein Defekt festgestellt wird, verwenden Sie einen Bremssattel-Reparatursatz oder tauschen Sie den gesamten Bremssattel aus



47 Verwenden Sie eine Nylonbürste zur Reinigung der Gummielemente



48 Stellen Sie die Bremssattelkolben zurück. Verwenden Sie einen speziellen Bremskolbenrücksteller



Wichtig!

- Wenn Ihre hinteren Bremssättel mit einer integrierten Feststellbremse ausgestattet sind, müssen Sie die Kolben möglicherweise drehen, während Sie sie zurückstellen





49 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsbeläge den Bremssattel und die Halterung berühren, mit Anti-Quietsch-Paste



AUTODOC empfiehlt:

- Tragen Sie nicht zu viel Anti-Quietsch-Paste auf, damit diese nicht auf die Reibfläche gelangt

50 Bringen Sie die Bremsbeläge an



51 Montieren Sie den Bremssattel



52 Vergewissern Sie sich, dass sich alle Teile in der richtigen Position befinden







53 Ziehen Sie die Befestigungselemente mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



54 Montieren Sie alle zusätzlichen Befestigungen



55 Behandeln Sie die Oberfläche der neuen Bremsscheibe dort, wo sie mit der Felge in Berührung kommt, mit einem Korrosionsschutzmittel



56 Säubern Sie die Gegenfläche der Felge und die Arbeitsfläche der Bremsscheibe



57 Schrauben Sie die Radbefestigungen abwechselnd über Kreuz ein und ziehen Sie sie fest. Dadurch wird ein gleichmäßiger Sitz des Rades auf der Nabe gewährleistet







58 Treten Sie das Bremspedal mehrmals ganz durch, bis Sie einen Widerstand spüren



59 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.